

A large, light blue, stylized letter 'S' logo with a slight gradient, positioned in the top left corner of the page.

SAMEN SALO

NR 3 | NOVEMBER 2024

- 06** Met passie en discipline
kom je overal
- 08** En dan te bedenken dat ik
die klus helemaal niet wilde
- 16** De mensen op Texel nemen
de tijd voor je

Stilstand is
achteruitgang

SALO

VOOR INSTALLATEURS



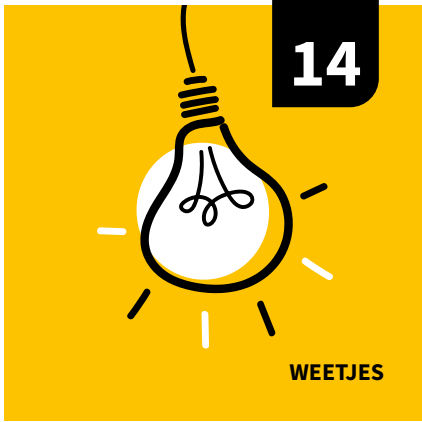
Kan niet bestaat niet!

Dat is een motto waar ik stiekem wel een beetje aan vasthoud. In de wereld van techniek en ondernemerschap is het zo makkelijk om vast te lopen in wat anderen willen of denken. Maar echt! Het is veel leuker om je eigen pad te kiezen en te doen waar je passie ligt.

Soms neem ik een project aan zonder dat mijn bankrekening daar superblij van wordt. En weet je wat? Dat is helemaal oké! Want als ik mijn klant blij maak en tegelijkertijd iets nieuws leer, dan heb ik ook al gewonnen. Blijge gezichten zijn onbetaalbaar en kennis en ervaring zijn goud waard. Wat ik eigenlijk wil zeggen ... laat je niet tegenhouden door obstakels of wat anderen vinden. Elke uitdaging is een kans om te leren – en wie weet, misschien ontdek je wel iets wat je nooit had verwacht. En laten we eerlijk zijn: wat is er nu leuker dan een beetje experimenteren?

Laten we samen blijven ontdekken, innoveren en vooral veel plezier hebben in wat we doen. Het is tijd om dromen na te jagen en de wereld een beetje mooier te maken. Elk project weer.

*Veel leesplezier,
Simon Eveleens*



04	Kort nieuws	14	Weetjes
06	Met passie en discipline kom je overal	15	Puzzel
08	Column: Vakantiegevoel	16	De mensen op Texel nemen de tijd voor je
09	Jubilea	18	Logistiek
10	Novatube	20	Verbinding, plezier en inspiratie
12	Stilstand is achteruitgang	22	Kort nieuws

COLOFON

JAARGANG 1 | EDITIE 2024

Gastredacteur:
Simon Eveleens

Redactie:
Peter Meerman, Mariëtte Riesebosch,
Bertine Brookhuis

Fotografie:
Babiche Tervoort

Vormgeving:
De Reclamestudio

Drukwerk & verspreiding:
Global Mail B.V.

Mis je iets?

Of wil je graag een keer gastredacteur zijn?
En misschien heb je andere tips of ideeën?
We horen het graag. Stuur een mail naar
marketing@salo.nl

Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, geluidsband, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.



SALO Rally

Zaterdag 7 september was het weer tijd voor de SALO Rally. In 2023 in het leven geroepen om het jubileumjaar nog meer kleur te geven. Het succes van vorig jaar smaakte naar meer, dus we gaan hier een jaarlijks terugkerend evenement van maken. De verbinding met én tussen de SALO-leden is toch een van de pijlers waar wij op steunen. Het was een prachtige dag mede doordat de weer/wind goden ons goedgezind waren! Al ruim voor 8:00 uur meldden de eerste enthousiastelingen zich aan de SALO poort voor de koffie en koek. Om 8:30 uur nadat de groepen waren ge(in)formeerd, vertrokken achtereenvolgens de wielrenners, brommers, motoren en oldtimers voor ieder een eigen uitgezette route door het mooie Alkmaarsche achterland.

De routes liepen over dijkjes en door de pittoreske plaatsen, waarvan de namen bij sommige deelnemers totaal onbekend waren. Rond 10:30 uur was er op de pleisterplaats 'Les Deux Ponts' in Oudendijk het gezamenlijke koffie met taart momentje. Na de pauze vervolgden de groepen weer hun weg. Ondersteund door de SALO bezemwagen, die gelukkig niet voor hulp in actie hoefde te komen, maar de taak als soigneur en paparazzi zeer bekwaam uitvoerde. De diverse rondjes (variërend van fietsers 75 km en brommers 100 km) eindigden ook weer gezamenlijk aan de Toermalijnstraat. Het parkeerterrein was omgetoverd tot een waar 'festivalterrein', voorzien van bier tafels, partytenten, muziek en een snackkar. Iedereen kon weer aansterken met een hapje en een drankje. Alle deelnemers en organisatoren/medewerkers worden weer bedankt voor de aanwezigheid en inspanning.

Succesvolle BBQ in Haarlem

De afgelopen maanden heeft SALO veel voor haar leden georganiseerd. Dit begon direct na de bouwvak met een BBQ bij onze vestiging in Haarlem. Veel leden uit de omgeving van Haarlem waren deze middag aanwezig.

Onder de culinaire leiding van Smoking Buddha werd er goed gezorgd voor de installateurs, die na een dag van hard werken wel wat lusten. Onder het genot van een hapje werd en bijgepraat en genetwerkt.

Mooi om te zien dat, in de korte tijd dat SALO in Haarlem is gevestigd, zij al een grote groep trouwe SALO leden aan zich heeft weten te binden. En we blijven er aan werken dat dit de komende jaren nog verder groeit. Grote dank voor het team in Haarlem, onder de enthousiaste leiding van Raul Carbajo Perez, die daar dagelijks hard voor werkt!



Loxam duurzame partner in materieelverhuur

SALO is dé groothandel voor elektrotechnische installateurs, loodgieters en dakdekkers, met een ruim assortiment van meer dan 10.000 producten op voorraad.

LOXAM is de betrouwbare partner voor het huren van professioneel materieel. Met een indrukwekkende vloot van 650.000 veilige en milieuvriendelijke machines, onderscheidt LOXAM zich door uitstekende service en klantgerichtheid. De slogan 'MÉÉR DAN ALLEEN MATERIEELVERHUUR' weerspiegelt hun missie om niet alleen aan de verwachting van haar klanten te voldoen, maar deze zelfs te overtreffen. LOXAM streeft ernaar om klanten innovatieve en duurzame oplossingen te bieden, met een sterke focus op veiligheid, milieu en klanttevredenheid. Loxams visie is om de toonaangevende partner te zijn in materieelverhuur, door voortdurend te investeren in mensen, materieel en technologie.

Gezien de belangen van de leden van SALO en de hoogwaardige dienstverlening van LOXAM, hebben beide partijen besloten een intensieve samenwerking aan te gaan middels een raamovereenkomst. Dit betekent voor de leden van SALO dat zij bij het huren van materieel bij LOXAM kunnen profiteren van uitstekende overkoepelende voorwaarden. LOXAM nodigt je van harte uit om voor meer informatie over de mogelijkheden contact op te nemen met de accountmanager die deze samenwerking vertegenwoordigt, Bryan Den Iseger. Bryan is bereikbaar via telefoonnummer 06-46260876 of via e-mail bryan.deniseger@loxam.nl.

De jaarlijkse SALO MTB rit

Zondag 13e oktober, met een voorspelde windkracht 6 en kans op buien, 'ideale' omstandigheden dus voor de jaarlijkse SALO MTB rit. Ondanks het weer kwamen om 08:00 de eerste diehard MTB-ers bij Restaurant Nieuw Westert in Egmond-Binnen vrolijk binnen wandelen. Mooi om te zien dat er diverse 'jaargangen' aan SALO fietskleding vertegenwoordigd waren. Hieruit blijkt dat het met de betrokkenheid van de leden én de kwaliteit van de kleding wel snor zit.

Na een lekker kopje koffie/thee was er een korte briefing/ uitleg van Pim de Waard, beter bekend als 'de Zeeleeuw'. Pim geeft al 30 jaar MTB-clinics in het Noord-Hollandse duin- en bos gebied en kent elke vierkante meter. Hij belooft de deelnemers een (in)spannende ochtend. Nadat de groepen op sterkte/ervaring waren samengesteld en de begeleiders waren aangewezen gingen de enthousiaste deelnemers om 08:30 uur op pad. Vaste onderdelen van de clinics zijn altijd de technische oefeningen zoals bidon neerzetten en oppakken en de slalom langs bomen en uitgezette pionnen. De B van MTB staat volgens Pim dan ook voor BALANS. Het één zijn met de fiets is van wezenlijk belang bij het mountainbiken.

Tussen de oefeningen door was er uiteraard ook tijd om even lekker op tempo over de single-tracks en de met modder gevulde bospaden te crossen. Na 2 uur genieten en ploeteren was het tijd om terug te keren naar het vertrekpunt Nieuw Westert, waar de deelnemers werden getrakteerd op koffie en een welverdiend stuk taart! Met de gezichten rood van inspanning en zwart van de prut kwamen de sterke verhalen los. Al met al wederom een geslaagde ochtend.

Dit was de 9e SALO MTB tour en dus gaan we volgend jaar op voor een jubileumaflevering. Hou tegen die tijd onze socials goed in de gaten.



Met passie en discipline kom je overal

Malte Steiner
Vertegenwoordiger
REMKO warmtepompen

Malte Steiner, vertegenwoordiger bij REMKO warmtepompen, werd twee jaar geleden vader van een dochter. “Van alles wat ik in mijn leven heb gedaan, maakt dit me het aller gelukkigst,” vertelt hij glunderend. “Vader zijn is een ongelooflijk gevoel. Het versterkt me en maakt me tegelijkertijd nederig. Elke dag is een nieuw avontuur.”

De samenwerking tussen REMKO en SALO is al 7 jaar een van de pijlers van het succes van REMKO in Nederland.



Malte leerde de waarde van discipline en hard werken van zijn vader. “Hij zei altijd tegen mij: Hard werken zonder talent is meer waard dan talent hebben en er niets mee doen”, herinnert Malte zich. “Deze woorden helpen me nog regelmatig en deze mentaliteit wil ik ook doorgeven aan mijn dochter.”

BALANS

Van zijn moeder kreeg Malte mee dat het vinden van de juiste balans tussen sport en creativiteit belangrijk is. “Zolang ik thuis woonde, moest ik zowel een sport beoefenen als een muziekinstrument leren spelen,” vertelt Malte. “Ik heb geleerd dat die balans met de tijd verschuift en dat dat prima is.” Naast voetbal, ijshockey en basketbal – drumde Malte al op jonge leeftijd de sterren van de hemel.

ONVOORWAARDELIJK

“Ik heb me nooit gedwongen gevoeld om te presteren,” vertelt Malte. “Ik mocht alles proberen wat ik wilde. Mijn ouders steunden me onvoorwaardelijk. Als ik ergens mee wilde stoppen was dat prima ... nadat ik het nog 3 maanden de tijd had gegeven. Zo kreeg ik mee dat je

nooit zomaar moet opgeven als iets even tegenzit. Niet alles is altijd alleen maar leuk. Soms moet je zaaien voordat je kunt oogsten. Voor die levensles ben ik mijn ouders zeer dankbaar.”

LIEFDE

Malte's liefde voor muziek bloeide op na een knieblessure. “Het is maar goed ook dat die blessure de balans verlegde, want dankzij deze verschuiving bloeide er ook een heel andere liefde op,” lacht hij. “Ik speelde in een Duitse showband en deed mee aan een toernooi in Nederland. Ik leerde een meisje kennen dat danste in een Nederlandse showband. Dat meisje is nu mijn vrouw.”

GOEDE BALANS

Als vader wil Malte de lessen van zijn ouders doorgeven aan zijn dochter. Hij gelooft dat sport en muziek niet alleen belangrijk zijn voor de fysieke en mentale ontwikkeling, maar ook voor doorzettingsvermogen en sociale vaardigheden. “Het is belangrijk om een goed evenwicht te vinden in je interesses,” zegt hij. “Ik wil dat mijn dochter leert dat ze altijd moet blijven proberen, zelfs als het

moeilijk wordt. Met passie en discipline kom je overal!”

AMBASSADEUR

Malte komt als vertegenwoordiger voor REMKO in heel Nederland. “Ook met regelmaat op Texel,” beaamt Malte. “Simon Eveleens, de gastredacteur van deze Samen SALO, is sinds een halfjaar check serve partner van REMKO. “Wij waarderen deze samenwerking enorm, omdat Simon niet alleen een belangrijke partner is, maar ook een ambassadeur voor het merk in de regio.”

SAMENWERKING

De nauwe band met SALO is heel waardevol voor REMKO. “Het is echt superbelangrijk om niet alleen een product te verkopen, maar ook samen met de klant na te denken over de beste oplossingen”, benadrukt Malte. “De samenwerking tussen REMKO en SALO is al 7 jaar een van de pijlers van het succes van REMKO in Nederland. Dankzij de sterke band met SALO en partners als Simon Eveleens biedt REMKO hoogwaardige oplossingen aan installateurs door het hele land.” ■

Vakantie-gevoel



‘Vakantie voorbij, we gaan weer aan het werruk’, dat riedeltje zong mijn schoonmoeder altijd aan het einde van de vakantie. De rest van het gezin vond dat verschrikkelijk, waarschijnlijk vooral omdat zij de enige was die niet naar haar werk hoefde.

Bestaat de bouwvak nog? Ik ben gewend dat het altijd een drukte van jewelste was voordat die begon. Iedereen had nog wel een klus of project af te maken voordat hij zijn centen ving en op vakantie kon gaan. En als de bouwvak was afgelopen, was dat met dezelfde drukte weer het startschot voor een installatierace richting de kerstvakantie. We zijn dan wel de laatste regio die dit jaar zomervakantie kreeg, maar het lijkt ook wel of we die uitsmeren over een langere periode. Opvallend dit jaar was dat, net als ikzelf, veel mensen nog in september op vakantie gingen. Het begin en einde van de vakantieperiode wordt steeds minder duidelijk.

Wat wél duidelijk is, zijn de TGF (Technische Groothandel Federatie) statistieken. De omzetten van groothandels en fabrikanten zijn aanzienlijk lager dan vorig jaar. Nou, niet bij SALO hoor! Ja, de verkoop van duurzame producten zit behoorlijk in het slop. Maar daarentegen lijkt het erop dat Nederland weer massaal voor de cv-ketel kiest. Wat ons betreft is dat ook prima. We horen dat het overgrote deel van de SALO-leden nog altijd werk genoeg heeft en handen tekort komt. 2024 is weer een prima jaar voor de coöperatie.

Nog even terugkomend op het vakantiegevoel: soms is daar niet eens een echte vakantie voor nodig. Er zijn van

die plekken die je het gevoel geven dat je langere tijd van huis bent. Ik had dat altijd zodra we met de zeilboot van mijn vader uit de haven voeren, tijdens een bezoek aan mijn zus in Drenthe, of als je in Maastricht bent – daar waan je je sowieso al in het buitenland. Ik krijg dat gevoel ook altijd al op de veerboot naar Texel.

Af en toe reis ik met onze buitendienstmedewerker, Vincent van Dessel, mee naar onze Texelse leden. Ook op het eiland zijn eigenlijk wel alle installateurs lid van SALO. Sinds begin dit jaar bezorgen we daar met eigen vervoer. Texel staat bol van de duurzame oplossingen. Van de installateurs wordt veel technische innovatie verwacht, want het doel van de gemeente is om zo snel mogelijk zelfvoorzienend en duurzaam met energie te zijn. Hoe mooi is het dat we daar als SALO ook aan kunnen bijdragen.

Nu ik er zo over nadenk, staat Texel eigenlijk wel een beetje model voor SALO. Texelaars staan met elkaar in verbinding, bieden elkaar hulp, delen kennis, maar weten ook zeker plezier met elkaar te maken.

Je zal maar de Texel-chauffeur van SALO zijn, dan heb je elke dag een vakantiegevoel!

Jubilea



10 JAAR

Rob Kenter 10 jaar in dienst bij SALO

Op 15 oktober 2024 hebben we Rob in de schijnwerpers gezet vanwege zijn 10-jarig jubileum bij SALO. Rob is ons aller technisch steun en toeverlaat op de afdeling Verkoop! Zit je met een probleem; Rob weet raad. Met zijn jarenlange ervaring in de installatiebranche is hij van grote waarde voor SALO. Rob bedankt al zijn collega's voor 'het warme nest' waarin hij al 10 jaar zijn plek heeft en waar hij nog steeds elke dag met plezier naar toe gaat!



20 JAAR

Mariska 20 jaar bij SALO

In eerste instantie begonnen bij SALO als eerste telefoniste, later doorgegroeid naar een functie als volwaardig verkoop-medewerker. Na een klein uitstapje naar de SALO e-commerce afdeling doet ze inmiddels alweer een aantal jaar als back-office medewerker alles wat te maken heeft manco- en servicemeldingen bij SALO. In die hoedanigheid heeft ze veel contact met collega's, leden, leveranciers en vervoerders. Iets wat helemaal bij haar past! Mariska bedankt voor de afgelopen 20 jaar!

We vieren nog een jubileum

Al 30 jaar zwaait Arjan de scepter in het magazijn. Begonnen op de Pettemerstraat zorgt hij nu in het centrale magazijn aan de Toermalijnstraat dat alles soepel verloopt. Arjan is niet alleen in het magazijn te vinden, hij springt ook regelmatig bij aan de balie en helpt, daar waar nodig, de mannen van de zinkstraat. Arjan, bedankt voor je inzet de afgelopen jaren en op naar het volgende jubileum!



30 JAAR

Robbertjan 5 jaar in dienst

Op 1 oktober 2024 was Robbertjan al weer 5 jaar in dienst van SALO. Als collega net zo betrokken en betrouwbaar als dat hij als SALO lid was. Robbertjan is dé technische man op het gebied van duurzaam en techniek. Hij staat veel van onze leden met raad en daad bij met al zijn kennis en ervaring in het installatie vak. Wij hopen nog lang van zijn kennis en kunde gebruik te mogen maken.



5 JAAR

Theo Dirkson, oprichter Novatube

En dan te bedenken dat ik die klus helemaal niet wilde

Theo Dirkson had altijd al een passie voor techniek en innovatie, maar een ongeval leek zijn loopbaan een andere wending te geven. Hij viel tijdens een klus door een zoldervloer en raakte ernstig gewond. Theo moest een jaar revalideren en kwam terecht op kantoor, maar begon in 2002 aan een project dat zou leiden tot de ontwikkeling van zijn baanbrekende uitvinding: de Novatube.



EEN DRAAK VAN EEN OPDRACHT

“En dan te bedenken dat ik die klus helemaal niet wilde binnenhalen,” lacht Theo. “Ik had voor mijn gevoel een belachelijk hoge offerte gestuurd, maar de andere inschrijvers hadden daar kennelijk nog een vette schep bovenop gegoooid. Het was een draak van een opdracht. We moesten acht kilometer leiding vervangen, en dat leek me onmogelijk, maar ik had het project aangenomen, dus moesten we iets bedenken.”

EEN PERFECTE COMBINATIE

Theo dook zijn schuur in en was avond aan avond bezig met het werken aan de oplossing. Het resultaat was een speciaal apparaat dat leidingen gelegen in een mantelbuis in de cement dekvloer kon verwijderen en tegelijkertijd nieuwe leidingen in deze mantelbuis kon



“We werken inmiddels al zo’n 16 jaar samen en bij Colin kan ik het bedrijf in goede handen achterlaten.”

aanleggen, wat een revolutie betekende voor de installatiebranche. De naam ‘Novatube’ werd bedacht door zijn vrouw, Liz. “Nova betekent nieuw, en tube is leiding. Een perfecte combinatie van Latijn en Engels,” zegt Theo met een warme glimlach.

OVER DE GRENS

Novatube werkt door oude leidingen eruit te trekken, terwijl tegelijkertijd nieuwe leidingen worden aangelegd. Dit bespaart tijd en moeite, vooral bij grote projecten. “We werken aan projecten waar soms wel 25 kilometer leiding vervangen moet worden, en dat kan nu veel efficiënter,” legt Theo uit. “Het apparaat wordt inmiddels in (bijna) heel Nederland en soms zelfs in België ingezet, in Nederland doen wij veel projecten voor grote installatiebedrijven. Toch is er één gebied waar NovaTube nog

niet is aangeslagen: Texel, maar dat gaat vast nog wel eens gebeuren.”

VAN VADER OP SCHOONZOO

Inmiddels staat Theo voor de uitdaging om zijn bedrijf over te dragen. Zijn schoonzoon Colin is de aangewezen persoon om Novatube over te nemen. “We werken inmiddels al zo’n 16 jaar samen en bij Colin kan ik het bedrijf in goede handen achterlaten. De grootste uitdaging is om zo’n overname in de juiste vorm te gieten. Het is voor een jonge generatie niet altijd makkelijk om een onderneming zomaar over te nemen. Daar moet onze boekhouder zijn hoofd nog even over breken.”

MEESTER DENNIS

Theo’s zoon Dennis koos een heel ander carrièrepad. Hij werkt als leraar in het

speciaal onderwijs en heeft geen interesse in de technische wereld. Dennis wilde het vak wel in, maar het bleek gewoonweg niet zijn ding. Onderwijs is zijn roeping. “Dennis heeft zijn eigen gave, hij werkt in het speciaal onderwijs en doet dat fantastisch,” vertelt Theo vol trots. “Hij heeft zo veel geduld en is enorm toegewijd. Lang niet alle kinderen zijn fan van rekenen, maar als meester Dennis het uitlegt, vinden zij dat zelfs leuk. Daar krijg je toch kippenvet van!”

LANGZAAM AFBOWEN

Theo blijft voorlopig nog betrokken bij het bedrijf, hoewel hij zijn taken langzaam afbouwt. “Ik ben 68, maar ik zit nog lang niet stil,” zegt hij lachend. “Ik blijf Colin ondersteunen waar nodig en werk nog regelmatig mee aan grote projecten. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan.”

Stilstand is achteruitgang



Simon Eveleens, een man met een passie voor techniek en ondernemerschap, vertelt met glinsterende ogen over zijn jeugd en de belangrijke lessen die hij van zijn vader leerde. “Mijn vader was altijd met zijn handen bezig. Hij begon als timmerman, maar omdat daar destijds niet veel werk in was, koos hij toch voor de elektrotechniek. Wat ik van hem leerde, is dat je dingen niet te snel moet weggooien. Spullen die je nu niet meer gebruikt, kunnen later zomaar van pas komen.”

KOOPJES

“Mijn vader heeft een neus voor goeie deals en voor slim hergebruik,” vervolgt Simon. “Dat heb ik ook van hem meegekregen. Toen ik net begon als ZZP’er, ging ik regelmatig naar veilingen. Daar kocht ik gereedschappen die ik kon gebruiken voor mijn projecten. Een keer kocht ik een partij voor slechts een paar tientjes, terwijl de nieuwwaarde duizenden euro’s was. Dat geeft best een kick. Daarnaast houd ik me ook bezig met hergebruik. Ik heb van alles opnieuw gebruikt,” vertelt hij. “Van oude verdiepingsvloeren tot pallets. Ook op mijn eigen huis liggen dakpannen die ik bij anderen vandaan heb gehaald.”

MEIERBLIS

Een van de meest memorabele momenten uit Simons jeugd is het bouwen van de hutten voor Meierblis, een Texelse traditie

die oorspronkelijk bedoeld was om kwade geesten te verjagen door grote vuren te maken van afvalhout. “Voorafgaand aan het grote vuur, bouwden we hutten op het terrein,” herinnert Simon zich. “Die hutten werden afgebroken en onderdeel van de af te branden houtstapel. Superjammer, dus besloot ik een blijvende hut in onze tuin te bouwen.”

BOUWSTOP

Dat werd nogal een project. Tegen de tijd dat Simon 18 was, was de hut dusdanig professioneel dat hij er zelfs in overnachtte. “Mijn hut was vier meter lang, drie meter breed en vier meter hoog,” lacht Simon. “En dan te bedenken dat onze burens een bouwstop kregen toen ze een theehuisje van 6 m² in de tuin wilden plaatsen. Ik had zelfs stroom en internet in mijn hut, maar toen ik er een wc in wilde plaatsen, trapte



Simon Eveleens
eigenaar van Eveleens Techniek

“Ik ben als zelfstandige begonnen toen het huis van mijn ouders na een brand volledig opnieuw moest worden gebouwd.

mijn vader op de rem. Die zag het niet zitten dat ik met de riolering aan de slag ging.”

VAN ZZP’ER NAAR WERKGEVER

Dingen maken heeft Simon altijd gefascineerd. Hij speelde als kind al met technisch lego. “Voor mij is het volledig vanzelfsprekend dat ik de installatietechniek in ben gegaan” weet Simon. “Ik ben als zelfstandige begonnen toen het huis van mijn ouders na een brand volledig opnieuw moest worden gebouwd. Ze vroegen of ik

wilde helpen en dat heb ik gedaan. Daarna kwamen de klussen vanzelf en binnen drie jaar kon ik zelfs mijn eerste werknemer in dienst nemen.”

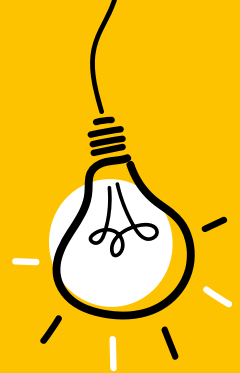
ENERGIE

Als Simon iets doet, dan doet hij het goed. Binnen een halfjaar na de indiensttreding van zijn eerste medewerker had Simon een team van 4 man. “Ik zit gewoon niet graag stil,” verklaart hij. “Als elke dag hetzelfde is, ga ik me vervelen. Ik vind het fantastisch

om jonge installateurs op te leiden. Ik zie ze groeien in hun werk en dat geeft mij bakken met energie. Elke nieuwe uitdaging houdt me scherp en grijp ik met beide handen aan. Kan niet bestaan niet.”

VOLDOENING

Hoewel Simon nu vooral bezig is met het aansturen van zijn team, mist hij het werken in het veld. “Ik hou ervan om met mijn handen bezig te zijn en resultaat te zien van wat ik doe,” zegt hij. “Het geeft me voldoening om zelf dingen te maken en problemen op te lossen voor mijn klanten. Ik merk dat ik na al dat regelwerk weer zin heb om vaker buiten te staan, tussen de installaties en de techniek. Na een tijdje hetzelfde ga ik op zoek naar iets nieuws,” lacht Simon. “Ik heb die afwisseling nodig, iets dat me scherp houdt en mijn creativiteit aanwakkert. Stilstand is achteruitgang.”



Hoofdzakelijke Weetjes



Je hoofd is een van de meest kwetsbare delen van het lichaam. Niet zo gek dus, dat op bouwplaatsen en in fabrieken het dragen van een veiligheidshelm vrijwel altijd verplicht is. Dit geldt ook in situaties waar borden expliciet aangeven dat bescherming nodig is. Het niet dragen van een veiligheidshelm kan ernstige gevolgen hebben zoals hoofdletsel door vallende objecten, stoten, blootstelling aan chemicaliën en metaalspetters.

Op sommige plekken moet je een helm dragen, ook al vind je het misschien niet altijd even prettig. Toch kun je de helm zo comfortabel mogelijk maken. Kies bijvoorbeeld een helm die licht is, goed ventileert en een verstelbare hoofdband heeft. Dit zorgt ervoor dat je minder snel geneigd bent de helm af te doen en dat je je beter kunt concentreren op je werk.

VERSCHILLENDE KLEUREN, VERSCHILLENDE FUNCTIES

Wist je trouwens dat de kleur van een veiligheidshelm vaak aangeeft welke rol of functie de drager heeft op de werkplaats. Dit draagt bij aan de veiligheid en organisatie van de werkomgeving.

Witte helmen worden gedragen door leidinggevenden, managers, en ingenieurs, waardoor het voor medewerkers eenvoudig is om hen te herkennen voor vragen of instructies.

Blauwe helmen zijn bedoeld voor technisch personeel, zoals elektriciens, installateurs, en timmerlieden, die vaak in direct contact staan met de techniek op de werkplaats.

Rode helmen zijn gereserveerd voor brandweerlieden, een kleur die duidelijk aangeeft dat er sprake is van een noodsituatie.

Groene helmen worden gedragen door veiligheidsinspecteurs, bijvoorbeeld Arbo-controleurs, die verantwoordelijk zijn voor het waarborgen van een veilige werkomgeving.

Gele helmen worden vaak gezien bij grondwerkers, terwijl oranje helmen speciaal zijn voor werknemers in de wegenbouw.

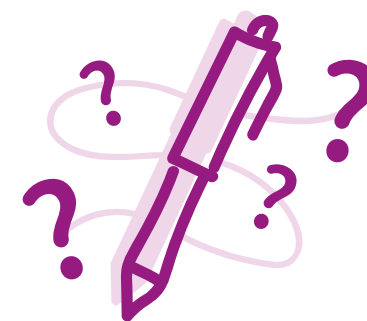
Grijze helmen worden gegeven aan bezoekers, zodat zij makkelijk te onderscheiden zijn en geen functie uitoefenen op de werkplaats.

Bruine helmen zijn voor werknemers die werken met hoge temperaturen, zoals lassers.

ONDERHOUD EN VERVANGING

Net als andere beschermende uitrusting hebben veiligheidshelmen een beperkte levensduur. De productiedatum staat meestal aangegeven in de schaal van de helm, en het wordt aanbevolen om de helm na drie tot vijf jaar te vervangen, afhankelijk van de omstandigheden. Helmen die zijn blootgesteld aan extreme hitte, uv-straling of zware stoten moet je eerder vervangen. Je helm doet ertoe. Zorg dat je altijd de juiste helm kiest voor het werk dat je doet en zorg dat hij in topconditie blijft. Veilig werken begint met een goede bescherming van je hoofd!

Puzzelen maar!



De woorden zitten horizontaal, verticaal en diagonaal in alle richtingen in de puzzel verborgen. Sommige letters worden vaker gebruikt. Zoek ze op en streep ze af. De overblijvende letters vormen achter elkaar gelezen de oplossing.

R	S	R	A	G	A	S	K	E	T	E	L	W	E	T
L	E	E	R	A	A	J	W	U	E	I	N	D	O	U
W	E	D	S	P	E	C	U	L	A	A	S	U	N	I
S	H	L	I	O	N	I	S	A	T	I	E	P	E	N
B	O	E	R	E	N	K	O	O	L	T	J	L	E	V
U	K	M	N	E	H	R	W	O	T	S	R	O	V	E
I	E	S	A	N	E	C	B	R	E	M	K	B	R	R
T	R	G	N	T	E	E	S	D	K	L	E	E	E	L
E	S	N	N	E	I	P	I	F	A	S	E	U	L	I
N	T	I	S	L	R	R	N	K	A	L	T	G	E	C
K	W	G	O	U	B	T	E	O	R	L	G	E	D	H
R	F	E	I	J	Y	B	K	N	U	S	A	I	L	R
A	N	W	H	U	L	S	T	D	J	A	E	U	E	I
A	F	E	E	E	S	T	I	D	E	J	A	G	V	N
N	E	B	N	W	U	E	E	N	S	S	T	U	M	G

BEWEGINGSMELDER
BOERENKOOL
BUITENKRAAN
DUPLOBEUGEL
GASKETELWET
GLAD
HENNEP
HULST
HYBRIDE
IONISATIEPEN
KAARSJES
KALKOEN
KERST
KNUS
KOUD
MUTS
NIEUWJAAR
NISBUS
OLIEBOL
PIEK
ROET
SJAAL
SLEE
SNEEUW
SNERT
SPECULAAS
STER
TUINVERLICHTING
VERDELER
VORST
VUILAFSCHEIDER
WINTER

De mensen op Texel nemen de tijd voor je

De algemene trend dat beroepskeuze binnen families generaties lang doorgegeven wordt, is minder sterk dan vroeger. Hoewel de vader van Vincent van Dessel, vertegenwoordiger buitendienst, altijd met veel enthousiasme vertelde over zijn werk bij de recherche, koos Vincent een ander pad. “Mijn broer heeft wel wat onderzoek gedaan naar een carrière bij de politie,” vertelt Vincent, maar ik ben een heel andere kant op gegaan.”



JE WORDT IEMAND

“Ik wist niet precies wat ik wilde doen, maar Sport, Management en Ondernemen leek me een goede keuze,” aldus Vincent. “Op de open dag zeiden ze al: Je wordt hier niet iets, maar je wordt iemand.” Vincent studeerde af in augustus 2020 en vanwege corona was het enorm lastig om een baan te vinden. “Gelukkig opperde Gianluca, een vriend van me die destijds al bij SALO werkte, om een balletje voor me op te gooien bij SALO.”

GEEN ONBEKEND TERREIN

Vincent startte in september 2020 op de binnendienst W en stapte al snel over naar de binnendienst E. Hij kreeg de kans om zichzelf verder te ontwikkelen en is inmiddels vertegenwoordiger buitendienst. “Toen een collega met pensioen ging, kreeg ik er extra leden bij, waaronder de installateurs op Texel,” vertelt hij. “Geen onbekend terrein natuurlijk. Ik ben er met mijn familie geweest en ging er met al mijn opleidingen op kamp. Ik koester mooie herinneringen aan de bonte avond, de fietstochten en de strandbezoeken.”



Vincent van Dessel
vertegenwoordiger buitendienst

WARM WELKOM

Texel is inmiddels een belangrijk onderdeel van Vincents werkgebied. “Het is een klein eiland, maar het voelt altijd als een warm welkom,” zegt hij. “De mensen op Texel nemen echt de tijd voor je, iets wat je op het vasteland soms misschien over het hoofd ziet, maar wat hier direct opvalt.” Dit hartelijke contact past goed bij de manier waarop Vincent zijn werk als vertegenwoordiger invult. “De installateurs op Texel zijn sterk verbonden met elkaar en werken regelmatig samen. Dat sluit goed aan bij de coöperatieve filosofie van SALO.”

VROEGE VRACHTWAGEN

De samenwerking met de leden op Texel heeft SALO recent versterkt door een eigen vrachtwagen in te zetten voor leveringen naar het eiland. Vincent: “Hierdoor krijgen de installateurs hun bestellingen sneller en efficiënter geleverd. Voorheen moesten

ze wachten tot de spullen via een externe transporteur kwamen, maar nu hebben ze hun bestellingen vaak al vroeg in de ochtend.”

NAUWE BAND

De betrokkenheid van de Texelse installateurs bij SALO is ook zichtbaar in hun actieve deelname aan de coöperatie. “Ondanks de moeite die het kost om van het eiland naar de vaste wal te reizen, doen de Texelse leden hun best om aanwezig te zijn bij onze ledenvergaderingen,” zegt Vincent. Om hen tegemoet te komen, werkt SALO aan plannen om volgend jaar een ledenvergadering op Texel zelf te organiseren. “We willen de bijeenkomst naar hen toe brengen, met een beurs voor leveranciers erbij. We zijn blij met de nauwe band die we met onze leden op Texel hebben opgebouwd en willen die in de toekomst nog verder versterken.”



Logistiek

VOORRAADBEHEER

SALO beschikt over een ultramodern magazijn met meer dan 10.000 artikelen op voorraad. Klein materiaal ligt opgeslagen in 9 zogenaamde liftkasten en wordt tijdens werkdagen automatisch gepickt. Voorraden monitoren we continu en stellen we bij als dat nodig is.

BESTELPROCES

Bestellingen kun je 24 uur per dag via de website en tussen 08:00 en 17:00 telefonisch, per e-mail óf Whatsapp doorgeven. Aan de balie bestellen kan ook. Bestel je een voorraadartikel, dan kun je dit na een uur ophalen bij onze balie in Alkmaar of de balie in Haarlem.

- 072-5145000 (ook voor WhatsApp)
- verkoop@salo.nl

SALO is voorloper in het gebruik van automatische bestelsystemen zoals ENK en SYNTES. Hiermee bestel je vanuit je eigen (calculatie)pakket bij SALO.

LEVERING

Voor de bezorging van materialen op je eigen adres of op je werkadres beschikt SALO over een fijnmazig distributienetwerk met eigen vervoer! Met ons Trackpod systeem volg je via track & trace jouw bestelling. Je krijgt een bericht zodra de bestelling is afgeleverd, voorzien van een foto. Zo zie je precies waar je spullen staan.

Onze voorraadartikelen krijg je binnen 24 uur geleverd. Hiervoor hanteren we vaste routes. Heb je speciaal transport nodig, wil je iets laten leveren op een afwijkende locatie of op afwijkende tijden, neem dan contact op met de Afdeling Verkoop.

Zelf je artikelen afhalen; dat kan aan de afhaalbalie in Alkmaar en de afhaalbalie in Haarlem. Je bent hier welkom van 07:00 tot 17:00 uur. Bestel je je artikelen van tevoren, dan zorgen wij ervoor dat ze binnen een uur voor je klaarliggen. Zo werk je superefficiënt.

“Samen gaan we voor perfectie”

VOORRAADSTATUS EN BACKORDERS

Tijdens het bestelproces zie je precies welke artikelen er voorradig zijn en dus uitgeleverd kunnen worden. Op de digitale pakbon geven we eventuele naleveringen weer. Op de website geven we je inzicht in de status van backorders.

MAGAZIJNFACILITEITEN

SALO heeft over een eigen magazijn van 12.000 m2. Daarnaast werken we samen met crossdockleveranciers die de leden van SALO vanuit hun eigen magazijnen dagelijks beleveren. Dankzij deze samenwerkingen zijn meer dan 100.000 artikelen binnen 24 uur leverbaar.

LOGISTIEKE ONDERSTEUNING

In overleg en projectmatig kunnen we afspraken maken over het apart verpakken of het 's avonds leveren van

bestellingen. Voor spoedzendingen zetten we een betrouwbare koeriersdienst in. Ben je afwezig, dan kun je ervoor kiezen om je sleutel/toegangscode met onze transporteur te delen.

RETOUREN

Samen gaan we voor perfectie. We streven ernaar alle bestellingen op het afgesproken tijdstip, op de juiste plaats en compleet te leveren, in uitstekende staat. We komen een heel eind, maar toch gebeurt het soms dat we een verkeerde bestelling binnenkrijgen, of dat we niet het juiste leveren. Omdat het terugnemen van defecte, verkeerd of teveel bestelde en verkeerd geleverde producten kostbaar is, hebben we samen met onze leden een aantal afspraken gemaakt. Ons retourbeleid vind je op de website of in onze corporate brochure.

KLANTENSERVICE

Onze klantenservice is tijdens kantooruren altijd bereikbaar en lost eventuele problemen zo snel mogelijk samen met jou op. Buiten kantooruren kun je een e-mail sturen. Die wordt de volgende dag direct opgepakt. ■



Jong SALO

Verbinding, plezier en inspiratie

Bij SALO draait het om meer dan alleen inkopen; het is ook een vereniging waarin plezier, kennis en verbinding centraal staan. Dit zie je duidelijk terug in de activiteiten die we organiseren, bijvoorbeeld de evenementen van Jong SALO. Deze groep organiseert elk jaar een leuk, inspirerend en soms spectaculaire uitje en bestaat uit enthousiaste leden die jonger zijn dan 40 jaar.



BMW DRIVING EXPERIENCE

Zo zijn we afgelopen maand met Jong SALO weer naar de BMW Driving Experience in Zandvoort geweest. Tijdens dit spectaculaire evenement krijgen deelnemers de kans om hun rijvaardigheid te testen en te verbeteren in een gecontroleerde omgeving op het circuit van Zandvoort. Onder begeleiding van ervaren instructeurs leren de deelnemers hoe ze het maximale uit de krachtige BMW-modellen kunnen halen. Of het nu gaat om het verbeteren van je reactietijd, het leren beheersen van drifts of het veilig omgaan met onverwachte situaties, de BMW Driving Experience biedt een unieke mix van spanning en educatie. In het juni-nummer van Samen SALO stond er een uitgebreide reportage over dit event.



MET JONG SALO NAAR SPANJE

Een van de meest memorabele trips vond plaats in 2018, toen de groep met een privéliegtuig naar Spanje vloog voor een bijzonder fabrieksbezoek. Na aankomst kreeg de groep een exclusieve rondleiding door de Elzinc-fabriek. Dit was al een bijzondere ervaring, maar het echte avontuur volgde daarna: ze gingen de kolenmijnen in. Met een mijnlift daalden ze af tot 500 meter onder de grond, waar ze in mijnwerkersoutfit en helm door de mijn werden geleid. Het stof en de intense omstandigheden maakten dit bezoek onvergetelijk. Na de tocht kon iedereen even opfrissen in het hotel, maar al snel stond er een diner met Spaanse tapas klaar. Het was een indrukwekkende

en lange dag, die werd afgesloten met een gezellige avond vol wijn en tapas. De volgende ochtend wachtte een ontspannen ochtendje golfen, waarna de groep terugvloog naar Nederland. Een reis vol indrukken, uitdagingen en plezier die nog steeds bij velen is bijgebleven.



OFF-ROAD MET LAND ROVERS

In 2021 ging Jong SALO op avontuur met de Land Rover Experience, dit keer in het Brabantse Kerkdriel. Bij aankomst in de authentieke Land Rover Heritage Lodge werd de groep voorbereid op een uitdagend off-road parcours dat elke bestuurder tot het uiterste testte. Van diepe modderpoelen tot steile hellingen en waterdoorwadingen - deze ervaring vroeg om maximale focus en stuurmanskunst. Onder begeleiding van ervaren instructeurs ontdekten de deelnemers hoe ze in extreme omstandigheden controle konden houden.

De dag bood meer dan alleen rijvaardigheid: het was een combinatie van teamwork, avontuur en leren vertrouwen op zowel de auto als de eigen vaardigheden. Tijdens uitdagende oefeningen leerden de deelnemers hoe ze een Land Rover effectief konden besturen op modderig en nat terrein, een ervaring die hen nog lang zal bijblijven.



SLUIT JE AAN

Ben je onder de 40 en wil je deelnemen aan Jong SALO? Meld je dan aan via je vertegenwoordiger en doe mee aan de toekomstige avonturen. Ben je de 40 al gepasseerd, ook dan hebben we goed nieuws. In 2025 organiseren we een activiteit voor niet-meer-zo-Jong-SALO-leden. Over deze nieuwe groep, Belegen SALO, delen we binnenkort meer informatie.

Samen op pad

Het eerste weekend van juli stond dit jaar in het teken van Samen op pad . Een grote groep SALO medewerkers vertrok op vrijdag na werktijd richting Den Helder. Eenmaal de oversteek naar Texel gemaakt kon men genieten van de rust en ruimte op het grootste Waddeneiland.

Zaterdag stond in het teken van teambuildings activiteiten. Zo werden we in de ochtend op pad gestuurd met een flink aantal opdrachten die als team moesten worden volbracht. Het bleek dat veel mensen over verborgen en uitzonderlijk talenten beschikten om de opdrachten te laten slagen. Na de gezamenlijk lunch en rondleiding in het grootste jutter museum van Europa trokken we er op uit met de gehuurde fatbikes. Het was de dag van de eerste zomerse storm en was het voor sommige een hele uitdaging om de fatbike op de juiste koers te houden. Maar ook op de fat bike geldt: samen kom je verder. En zo hielden we elkaar uit de wind en kwam iedereen veilig op de plaats van bestemming aan.

De geplande BBQ op het strand werd verplaatst naar een buffet in de strandtent waar iedereen even kon bijkomen met een drankje en tegelijkertijd kon opdrogen van de fikse regenbui onderweg. 's Avonds stond het hele SALO team als één man/vrouw achter 'ons' Oranje en brulden we het Nederlands team naar de winst op Turkije.

De volgende ochtend hadden we een paar uur voor onszelf. Er werd een verfrissende duik in zee genomen, een heerlijke strandwandeling gemaakt of rustig opstarten met ontbijt op het terras; het kon allemaal. Om 11 uur gingen we samen op pad richting de kartbaan op Texel. Hier werd het 'samen' opeens losgelaten en streed iedereen voor wat ie waard was om een plek in de grote finale te bemachtigen. Uiteraard werden de nummers 1 , 2 en 3 op het podium gehuldigd, maar uiteindelijk kende het weekend alleen maar winnaars.

*Team SALO dankt de
Personeelsvereniging voor de
organisatie van dit geweldige weekend!*



Tour de France actie

Op een zonnige vrijdagmiddag in september was Hansgrohe bij SALO aanwezig voor de uitreiking van de prijs van de Tour de France actie. De gelukkige winnaar is geworden Steven Vlugt van Loodgietersbedrijf Vlugt B.V. Van harte gefeliciteerd met het winnen van de mountainbike en veel veilige kilometers toegewenst!



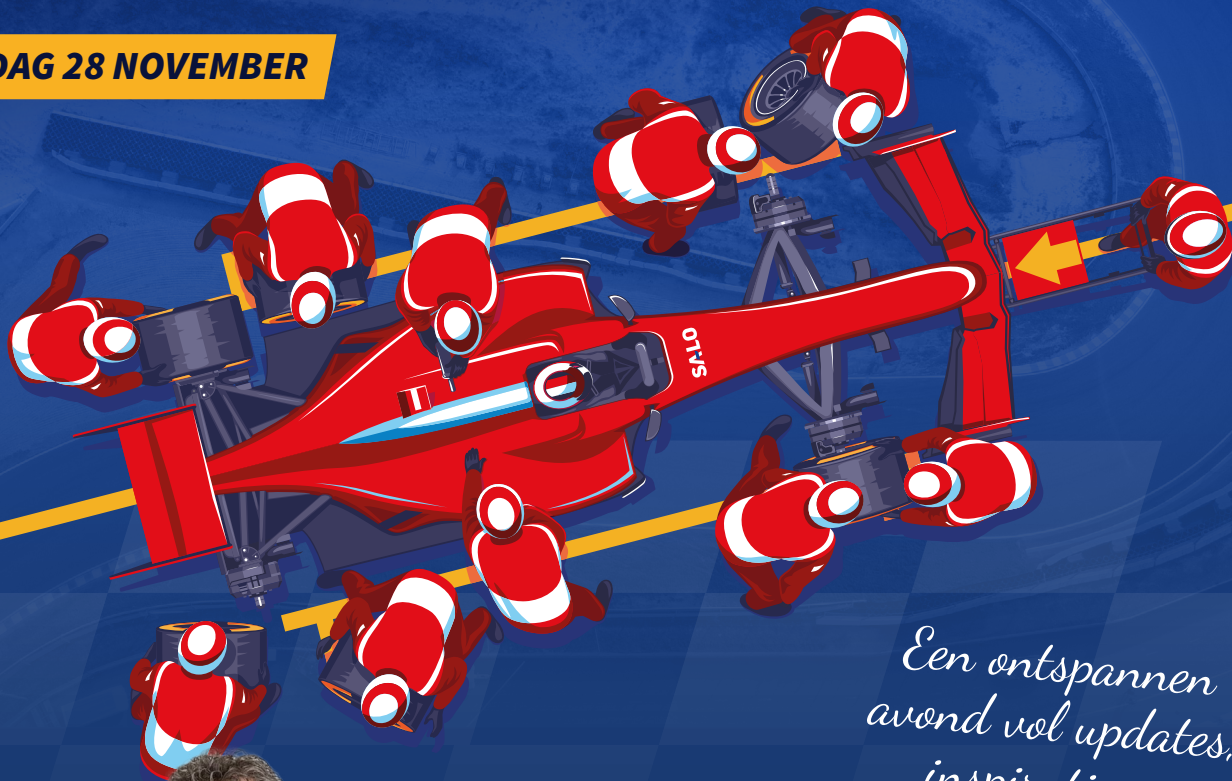
Jong geleerd is oud gedaan

Jong geleerd is oud gedaan moeten ze bij Installatiebedrijf Stam en Stam Schoorl B.V. gedacht hebben. Op de foto zie je de dochter van Bart Stam aan met werk met gereedschap en de altijd handige, die wil je hebben SALO gereedschapskist.

SALO PITSTOP

TERUGBLIK OP 2024 EN EEN
BLIK VOORUIT NAAR 2025

DONDERDAG 28 NOVEMBER



*Een ontspannen
avond vol updates,
inspiratie en
gezelligheid!*

PROGRAMMA

HOE ZIET DE AVOND ERUIT:

- 17:45 UUR | Ontvangst
- 18:00 UUR | Aanvang buffet
- 19:00 UUR | Aanvang bijeenkomst
- 20:15 UUR | **Gastspreker: Jan Lammers**
Een legende in de F1 wereld. Hij geeft lezingen en is expert op het gebied van sport, teamwork, motivatie en ondernemerschap.



AFSLUITING MET BORREL!



KLAAR VOOR DE START?
MELD JE AAN VIA
AANMELDEN@SALO.NL

en maak kans op een BMW Driving Experience met SALO



SALO